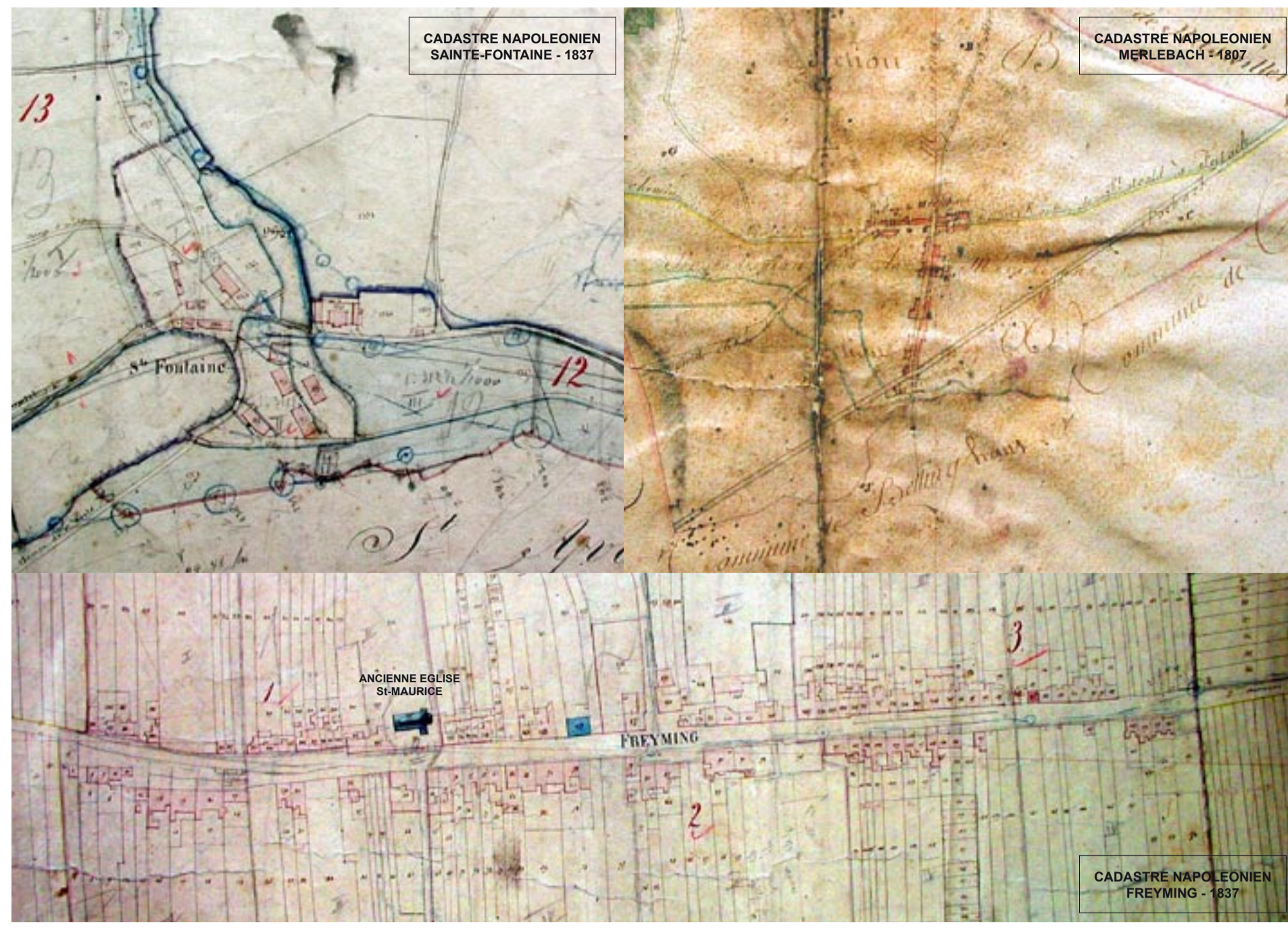
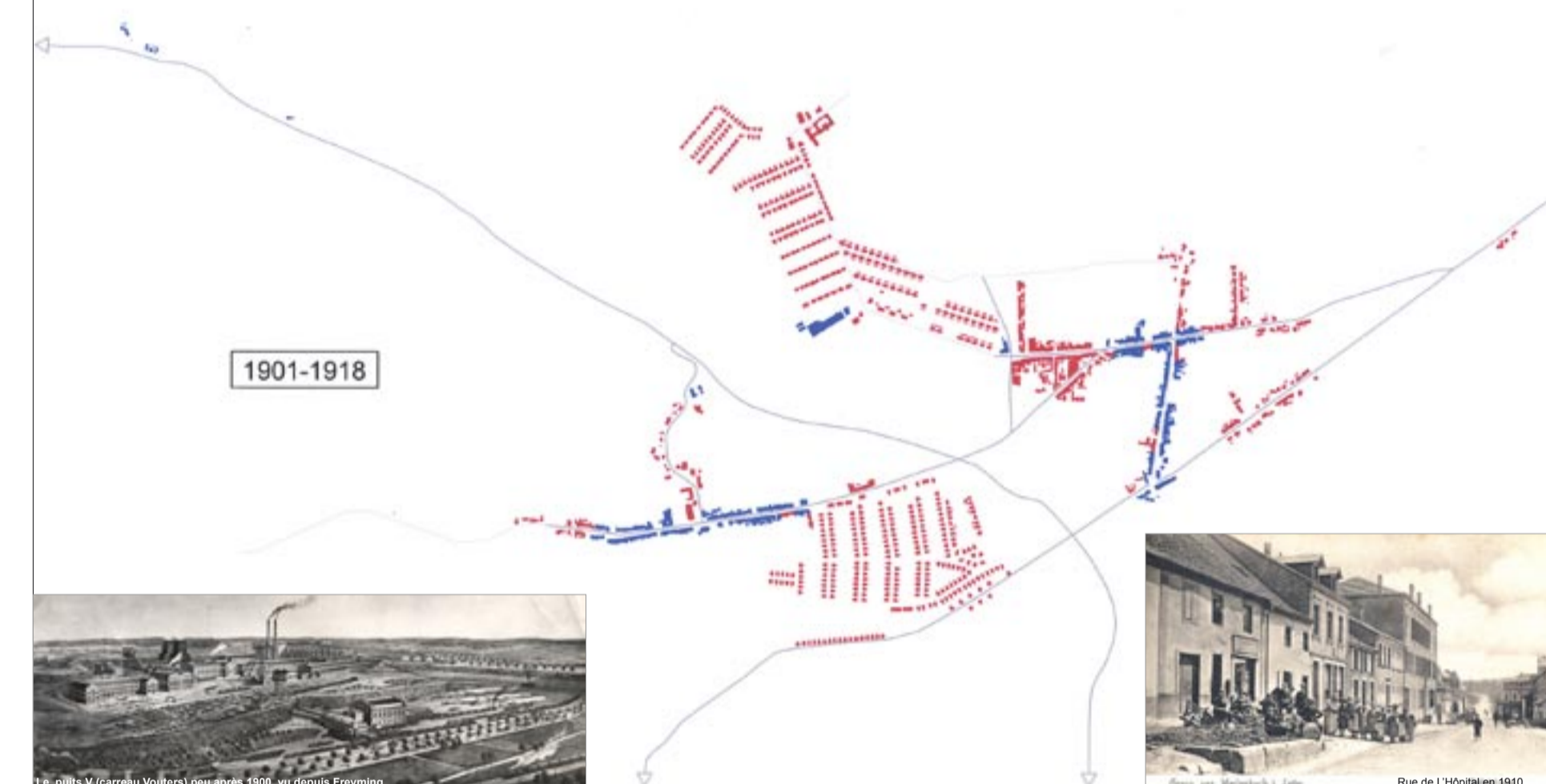
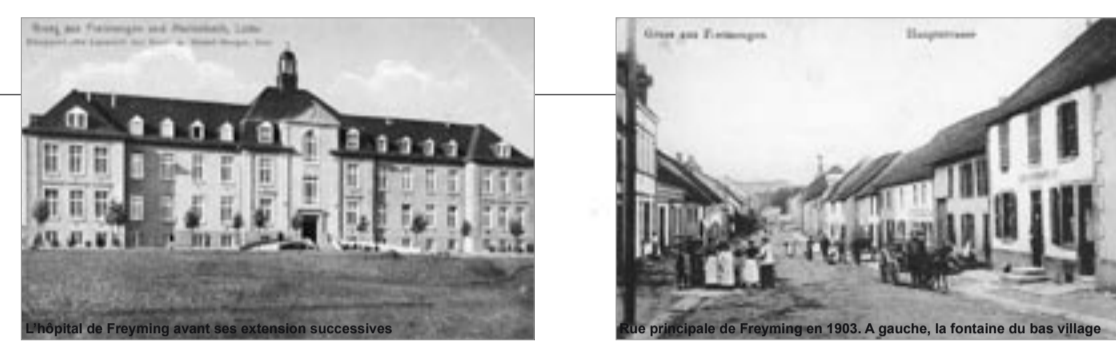


REVISION DU PLAN LOCAL D'URBANISME DE FREYMING-MERLEBACH

2 ANALYSE URBAINE : EVOLUTION HISTORIQUE ET ESPACES PUBLICS



C'est au tournant du siècle que l'industrie charbonnière prend son envol. Pour accueillir la population immigrée, des cités minières sortent de terre dans une logique d'organisation liée à la mine et non aux villages préexistants: la cité Hochwald première tranche (1900 à 1914) et la cité Sainte-Barbe première tranche (1905 à 1912). La société Sarre et Moselle fait construire l'hôpital de Freyming en 1912, alors que la nouvelle ligne de Freyming est inaugurée, plus grande que l'ancienne. Un nouveau quartier d'habitation fait déjà la liaison entre Vœutiers et le vieux Merlebach.

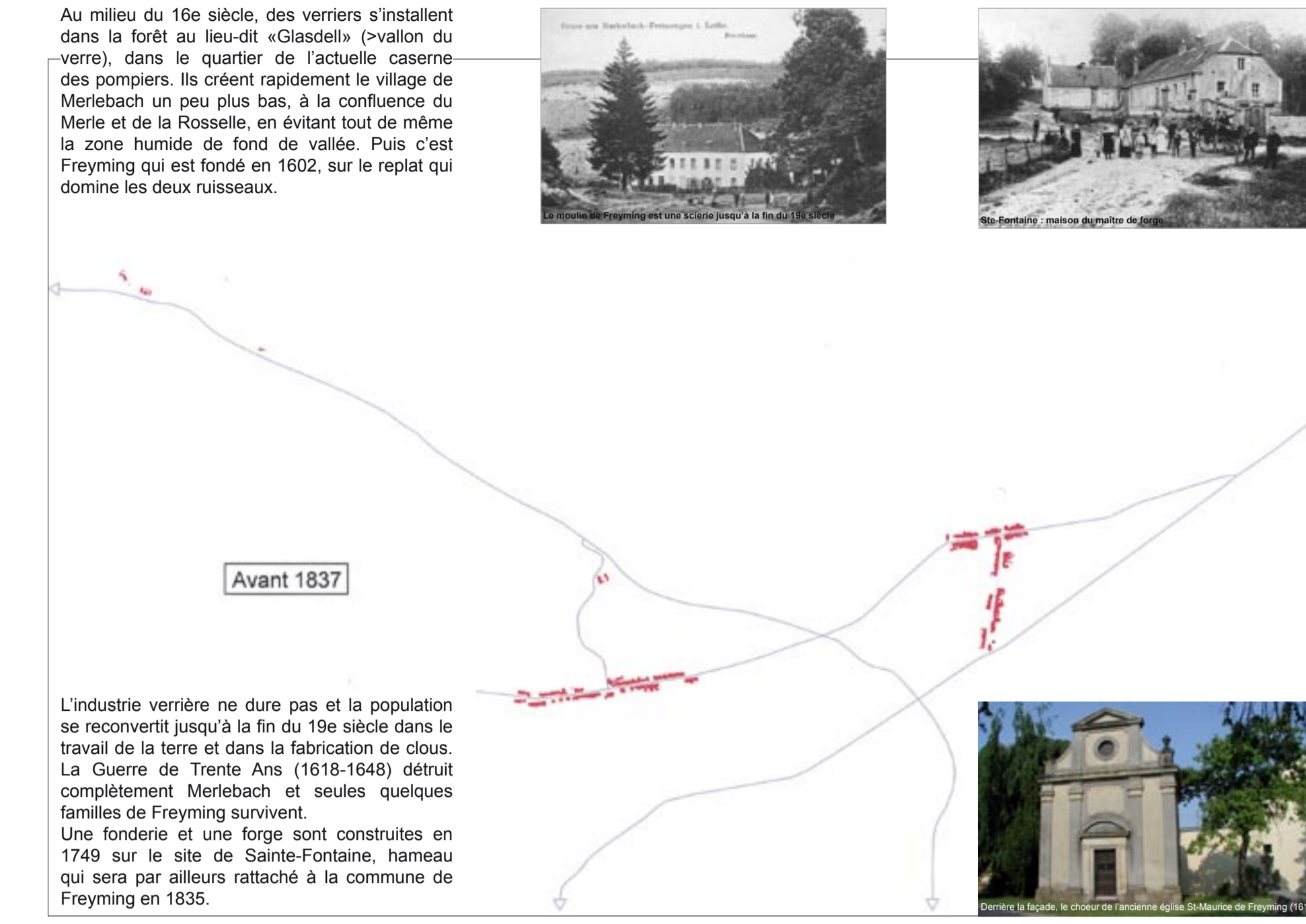


A partir des années 1960, l'industrie charbonnière entre en récession et la construction de logements ouvriers ralentit. La cité Cuvette se voit de même augmentée de 44 logements en 1963, alors que la cité Sainte-Barbe est presque entièrement démolie et reconstruite à partir de 1975. Des ensembles de logements sociaux collectifs s'élevaient dans le quartier Hesselbach, ainsi que sur le Beerenberg. Le pavillonnaire se développe le long des voies, reliant alors les différents quartiers entre eux, mais avec une densité moindre que dans les cités.



RESEAU VIAIRE

L'autoroute A320 apparaît comme une **coupure franche** entre Freyming et Betting ainsi qu'entre Merlebach et la cité Belle-Roche. Hors autoroutes, le réseau viarie est hiérarchisé autour de **deux artères principales, la R.N.3 et la R.D.26**. La carte de Cassin nous indique que la route nationale Metz - Sarrebrück (actuelle R.N.3) passait auparavant par la crête et donc par le village de Freyming pour rejoindre St-Avold, alors qu'aujourd'hui elle suit la vallée de la Rosselle par Hombourg-Haut. Elle connaît des **problèmes de surcharge** aux heures de pointe. La R.D.26 supporte elle aussi un trafic très chargé, y compris de poids-lourds. Comme beaucoup d'autres axes à Freyming-Merlebach, elle souffre du **manque de continuité** dû aux infrastructures industrielles et ferroviaires. Il en résulte une **dispersion de la circulation de transit dans des rues qui ne sont pas calibrées pour cela**.



Au milieu du 16e siècle, des verriers s'installent dans la forêt au lieu-dit «Glaedel» (vallon du «verre») dans le quartier de l'actuelle caserne des pompiers. Ils créent rapidement le village de Merlebach un peu plus bas, à la confluence du Merle et de la Rosselle, en évitant tout de même la zone humide de fond de vallée. Puis c'est Freyming qui est fondé en 1602, sur le replat qui domine les deux ruisseaux.

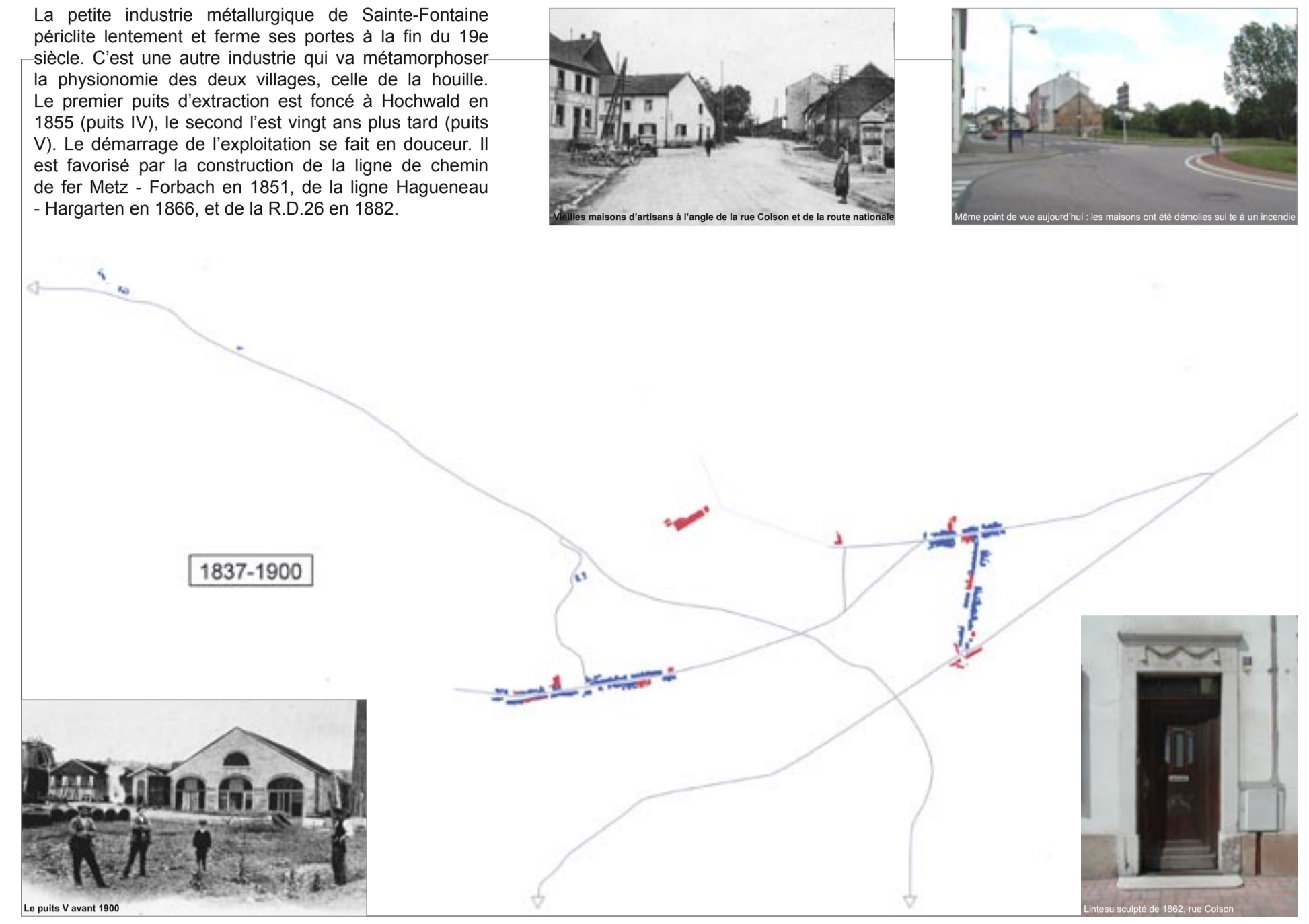


Dans les années 1920, les cités Reuniaux et Cuvette s'installent sur les hauteurs de Merlebach, autour du nouveau carreau Reuniaux. Simultanément, le puits Sainte-Fontaine engendre la construction de la première tranche de la cité éponyme de 1922 à 1930. Quant aux cités Hochwald et Sainte-Barbe, elles connaissent chacune une extension en 1927-1928.

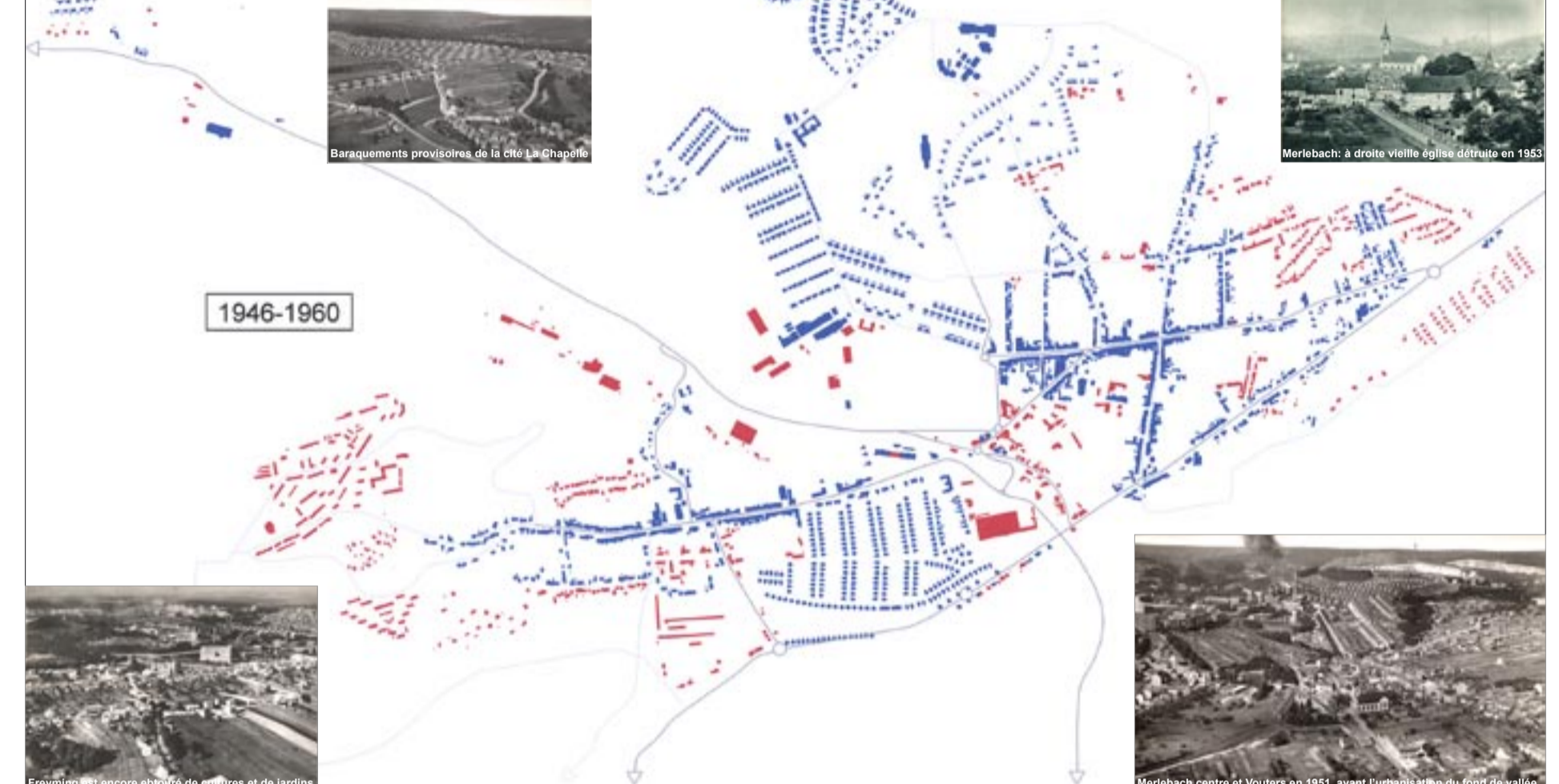


Depuis 1980, aucune grande opération d'ensemble n'a pu se réaliser, du fait de la récession charbonnière d'une part, et de la saturation des zones constructibles d'autre part. L'aspect positif est le début d'une densification des quartiers existants, ce qui limite l'étalement urbain pratiqué durant les décennies passées. Mais la libération progressive des sites miniers va permettre d'envisager l'avenir sous un angle nouveau. Il est impératif de faire moins toute réflexion portant sur le devenir des friches industrielles, car si c'est la mine qui avait autrefois construit l'unité du territoire, c'est dorénavant la reconversion de ces friches urbaines qui fera l'identité de l'agglomération de demain.

Les rues de dessertes ont souvent repris le tracé des anciens chemins ruraux. **Certaines présentent des qualités paysagères remarquables** qui en font soit des axes de liaison privilégiés, soit des espaces de centralité participant à l'identité des quartiers. Ces avenues peuvent donner une idée de ce que la R.N.3 serait une fois requalifiée dans sa totalité : un élément unificateur et valorisant, et non une coupure franche, sans âme et de surcroît dangereuse pour les piétons.



La petite industrie métallurgique de Sainte-Fontaine pénètre lentement et ferme ses portes à la fin du 19e siècle. C'est une autre industrie qui va métamorphoser la physionomie des deux villages, celle de la houille. Le premier puits d'extraction est foré à Hochwald en 1855 (puits IV), le second est vingt ans plus tard (puits V). Le démarrage de l'exploitation se fait en douceur. Il est favorisé par la construction de la ligne de chemin de fer Metz - Forbach en 1851 de la ligne Haguenau - Hargarten en 1866, et de la R.D.26 en 1882.



De la fin de la guerre jusqu'en 1960, l'activité charbonnière bat son plein. Pour accueillir dans l'urgence les nouveaux travailleurs immigrés, la société Sarre et Moselle fait installer 300 baraques en bois sur les hauteurs de Freyming et de Hombourg-Haut en 1946-47, soit 720 logements pour 3700 habitants. Le quartier prend le nom de La Chapelle en référence à la chapelle voisine de la Sainte-Trinité. La cité est reconstruite en immeubles collectifs préfabriqués, de 1956 à 1960.



Les places sont assez nombreuses et disséminées sur l'ensemble du territoire de la commune, mais sont rarement situées au cœur des quartiers. Beaucoup manquent de lisibilité dans leur fonctionnement mais quoi qu'il en soit, **elles doivent être les lieux privilégiés de rencontre, de mixité et de vie sociale**, et non des grands vides sans âme qui engendrent un sentiment d'insécurité. Leur traitement paysager doit être adapté au rôle que l'on souhaite donner à chacune d'entre elles, ainsi qu'à leur contexte architectural et urbain. Même un parking peut être accueillant s'il est pensé aussi pour les piétons, et si l'on ne néglige pas sa physionomie dans les périodes où il reste vide. **La commune s'est engagée en ce sens dans une politique d'aménagements urbains qualitatifs** qui a pour objectif d'effacer l'image d'une ville en sommeil.

